INVACARE

Yes, you can.®

Invacare® ***Orion***

Skuterio
naudojimo instrukcija

CE

Kaip susisiekti su Invacare®?

Jeigu turite klausimų arba jei Jums reikia pagalbos, pirmiausiai prašome kreiptis į savo Invacare®-pardavėją. Jis turi atitinkamų specialių žinių ir įrankių, taip pat turi sukaupęs specialių žinių apie Invacare® produktą, tad jis galės pasiūlyti Jums deramą aptarnavimą. Jeigu Jūs pageidaujate susisiekti tiesiogiai su mumis, Europoje galite rasti mus žemiau nurodytais adresais ir telefonų numeriais:

A	**Invacare Austria GmbH**	☎:	+43 6232 5 53 50
	Herzog Odilostrasse 101	Fax:	+43 6232 5 53 54
	A-5310 Mondsee	@:	info@invacare-austria.com
	Austria	WWW:	www.invacare.at
B / **L**	**Invacare n.v.**	☎:	+32 (0)50 83 10 10
	Autobaan 22	Fax:	+32 (0)50 83 10 11
	B-8210 Loppem (Brugge)	@:	belgium@invacare.com
	Belgium	WWW:	www.invacare.be
CH	**Invacare AG**	☎:	+41 (0)61487 70 80
	Benkenstraße 260	Fax:	+41 (0)61487 70 81
	CH-4108 Witterswil	@:	switzerland@invacare.com
	Switzerland	WWW:	www.invacare.ch
D	**Invacare GmbH**	☎	+49 (0)7562 70 00
	Alemannenstraße 10	Fax	+49 (0)7562 7 00 66
	88316 Isny	@:	kontakt@invacare.com
	Deutschland	WWW:	www.invacare.de
DK	**Invacare A/S**	☎ (Kundeservice):	+45 (0)36 90 00 00
	Sdr. Ringvej 37	Fax (Kundeservice):	+45 (0)36 90 00 01
	DK-2605 Brøndby	@:	denmark@invacare.com
	Danmark	WWW:	www.invacare.dk
E	**Invacare® SA**	☎:	+34 (0)972 49 32 00
	c/ Areny s/n	Fax:	+34 (0)972 49 32 20
	Polígon Industrial de Celrà	@:	contactsp@invacare.com
	E-17460 Celrà (Girona)	WWW:	www.invacare.es
	ESPAÑA		

F	**Invacare® Poirier SAS** Route de St Roch F-37230 Fondettes **France**	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	**Invacare® Ltd** Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	**Invacare Mecc San s.r.l.** Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) **ITALIA**	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	**Invacare Ireland Ltd.** Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin **Ireland**	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	**Invacare® AS** Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo **Norge**	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	**Invacare® B.V.** Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede **Nederland**	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	**Invacare Lda** Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt

S FIN	**Återförsäljare:** **Invacare® AB** Fagerstagatan 9 S-163 91 Spånga **Sverige**	☎ (Kundtjänst): Fax (Kundtjänst): @: @: WWW:	+46 (0)8 761 70 90 +46 (0)8 761 81 08 sweden@invacare.com finland@invacare.com www.invacare.se
	Tillverkare: **Invacare® Deutschland GmbH** Kleiststraße 49 D-32457 Porta Westfalica **Deutschland**	MÖLNDAL ☎: Fax: @: LANDSKRONA ☎: Fax: @: OSKARSHAMN ☎: Fax: @:	 +46 (0)31 86 36 00 +46 (0)31 86 36 06 ginvacare@invacare.com +46 (0)418 2 85 40 +46 (0)418 1 80 89 linvacare@invacare.com +46 (0)491 1 01 40 +46 (0)491 1 01 80 oinvacare@invacare.com
Eastern european countries	**European Distributor Organisation (EDO)** Kleiststraße 49 D-32457 Porta Westfalica **Deutschland**	☎ Fax @: WWW:	+49 (0)5731 75 45 40 +49 (0)5731 75 45 41 edo@invacare.com www.invacare.de

Turinys

Skyrius **psl.**

1 Įvadas 9

1.1 Svarbūs šioje instrukcijoje naudojami simboliai 10
1.2 Svarbūs ant vežimėlio esantys simboliai 12
1.3 Klasifikacija pagal tipą ir naudojimas pagal paskirtį 13
1.4 Garantija 14
1.5 Naudojimo trukmė 14

2 Saugos nuorodos 15

2.1 Bendros saugos nuorodos 15
2.2 Saugos reikalavimai priežiūros ir techninio aptarnavimo darbams 18
2.3 Saugos nuorodos dėl elektromagnetinio suderinamumo 19
2.4 Saugos nuorodos dėl važiavimo / stūmimo režimo 20

3 Svarbiausios dalys 23

4 Lipduko vieta ant produkto 24

5 Važiavimas (Valdymas) 26

5.1 Įsėdimas ir išlipimas 26
5.2 Prieš pirmą kelionę 27
5.3 Kliūčių įveikimas 28
5.4 Įkalnės ir nuokalnės 29
5.5 Parkavimas ir stovėjimas (kai vežimėlis nenaudojamas) 29
5.6 Naudojimas viešuosiuose keliuose 29

6 Motorolerio stūmimas ranka 30

6.1 Variklių išjungimas 30

7 Valdymo panelis 31

7.1 Valdymo panelio sandara 31
7.1.1 Būklės rodiklis 32
7.1.2 Akumuliatoriaus įkrovimo rodiklis 32
7.2 Važiavimas skuteriu 33
7.3 Garsinių signalų įjungimas ir išjungimas 34
7.4 Greičio sumažinimo posūkyje įjungimas ir išjungimas 38
7.5 Gedimų nustatymas ir šalinimas 39
7.5.1 Gedimų nustatymas 40
7.6 Gedimų ir diagnozių kodai 41

8 Pritaikymo galimybės 44

8.1 Sėdėjimo padėties reguliavimas pirmyn ir atgal 44
8.2 Ranktūrių pločio reguliavimas 45
8.3 Ranktūrių aukščio reguliavimas 46
8.4 Krėslo atlošo kampo reguliavimas 47
8.5 Krėslo atfiksavimas, norint jį pasukti ir/arba nuimti 48
8.6 Krėslo aukščio reguliavimas rankiniu būdu 49
8.7 Per juosmenį segamas saugos diržas 50
8.7.1 Per juosmenį segamo saugos diržo rūšys 50
8.7.2 Teisingas per juosmenį segamo saugos diržo sureguliavimas 51
8.7.3 Per juosmenį segamo apsaugos diržo montavimas prie skuterio 52
8.8 Vaikštynės laikiklis 54
8.8.1 Vaikštynės pritvirtinimas 55
8.8.2 Vaikštynės laikiklio nuėmimas 57
8.8.3 Galinio atšvaito padėties nustatymas 57

9 Elektrinė dalis 59

9.1 Valdymo elektronikos saugiklis 59

9.1.1 Pagrindinis saugiklis 60
9.2 Akumuliatoriai 60
9.2.1 Ką reikėtų žinoti apie akumuliatorius 60
9.2.2 Akumuliatorių įkrovimas 62
9.2.3 Akumuliatorių keitimas 64
9.2.3.1 Akumuliatorių išėmimas 65
9.2.3.2 Su pažeistais akumuliatoriais elkitės pagal reikalavimus 67
10 Priežiūra 68
10.1 Elektrinės transporto priemonės valymas 68
10.2 Patikrų sąrašas 69
11 Remonto nuorodos 70
11.1 Padangų gedimo pašalinimas 70
11.1.1 Padangos gedimo pašalinimas (orinės 4.10 / 3.50 – 5 tipo padangos) 71
11.1.1.1 Pradurtos padangos remontas 72
12 Transportavimas 74
12.1 Vežimėlio perkėlimas/perkrovimas 75
12.2 Vežimėlio transportavimas be keleivio 76
13 Utilizavimas 76
14 Techniniai duomenys 77
15 Atlikti patikrinimai 81

1 Įvadas

Mielas naudotojau,

pirmiausia mes Jums dėkojame už pasitikėjimą mūsų produktais! Mes tikimės, kad Jūs eksploatuodami naująjį motorolerį, patirsite daug džiaugsmo.

Šioje eksploatacijos instrukcijoje Jūs rasite svarbias nuorodas ir duomenis apie

- **saugą**
- **eksploataciją**
- **priežiūrą.**

Prašome prieš leidžiantis į pirmąją kelionę gerai susipažinti su eksploatacijos instrukcija.

Minėtas produktas yra pagamintas didelei naudotojų grupei, turinčiai skirtingų poreikių.

Sprendimą ar minėtas modelis tinka naudotojui, priima vien tik medicinos ekspertai, patyrę toje srityje.

„Invacare®“ arba jos įgaliotas atstovas neatsako tais atvejais, jeigu šis produktas neatitinka fizinių ar psichinių naudotojo sugebėjimų.

Kai kuriuos priežiūros ir nustatymo darbus gali atlikti pats naudotojas. Tačiau tam tikrus nustatymus gali atlikti tik asmuo, turintis techninį išsilavinimą, todėl reikėtų kreiptis į „Invacare®“ prekybos salonus. Garantija netaikoma pažeidimams arba klaidoms, jeigu jie atsirado eksploatuojant įrenginį ne pagal instrukciją arba jį blogai prižiūrint.

Šioje instrukcijoje yra informacijos, kurią saugo autorių teisių įstatymas. Todėl minėtos informacijos negalima nei dalimis, nei visos platinti be išankstinio raštiško „Invacare ®“ arba jos įgalioto atstovo

sutikimo. Atsižvelgiant į aplinkybes, šioje instrukcijoje galima rasti informacijos apie modelio variantus, kurie yra siūlomi tik tam tikrose šalyse. Tokiais atvejais minėta informacija yra atitinkamai pažymėta. Galimi netikslumai ir pakeitimai, kurie yra svarbūs techninei pažangai.

1.1 Svarbūs šioje instrukcijoje naudojami simboliai

DĖMESIO!

Šis ženklas simbolizuoja bendro pobūdžio pavojų!

- *Laikykitės nuorodų,- taip išvengsite susižalojimų arba vežimėlio sugadinimo!*

SPROGIMO PAVOJUS!

Šis ženklas simbolizuoja sprogimo pavojų, pavyzdžiui, dėl aukšto spaudimo pneumatinėje padangoje!

- *Laikykitės nuorodų,- taip išvengsite susižalojimų ir produkto sugadinimo!*

NUDEGIMO PAVOJUS!

Šis ženklas simbolizuoja nudegimo pavojų, pavyzdžiui, dėl išsiveržusios akumuliatoriaus rūgšties!

- *Laikykitės nuorodų,- taip išvengsite susižalojimų ir produkto sugadinimo!*

NUDEGIMO PAVOJUS!

Šis simbolis įspėja apie pavojus, pavyzdžiui, dėl karštų variklio paviršių!

- *Laikykitės nurodymų, kad nesusižalotumėte ir nepažeistumėte gaminio!*

PRISPAUDIMO PAVOJUS!

Šis simbolis įspėja apie prispaudimo pavojų, jei bus neatsargiai elgiamasi su sunkiomis konstrukcinėmis dalimis.

- *Laikykitės nurodymų, kad nesusižalotumėte ir nepažeistumėte gaminio.*

Naudoti akių apsaugą

Šis simbolis nurodo naudoti akių apsaugą, pavyzdžiui, dirbant prie akumuliatorių baterijų.

- *Kai pamatysite pavaizduotą šį simbolį, užsidėkite apsauginius akinius.*

Mūvėti apsauginėmis pirštinėmis

Šis simbolis nurodo mūvėti apsauginėmis pirštinėmis, pavyzdžiui, dirbant prie akumuliatorių baterijų.

- *Kai pamatysite pavaizduotą šį simbolį, užsimaukite apsaugines pirštines.*

NUORODA

Šis simbolis žymi bendrąsias nuorodas. Jų laikantis, lengviau valdyti produktą. Šis simbolis taip pat žymi ypatingas funkcijas.

Sąlygos:

- Šis simbolis žymi sąrašą įvairių įrankių, komponentų ir priemonių, kurių Jums prireiks atlikti tam tikrus darbus. Nebandykite atlikti tų darbų, jei neturite minimų įrankių.

1.2 Svarbūs ant vežimėlio esantys simboliai

Šį vežimėlį tiekia gamintojas, paisantis aplinkos apsaugos reikalavimų. Šiame produkte gali būti medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai, jei būtų utilizuojamos vietose (šiukšlynuose), kurios tam pagal įstatymus yra nepritaikytos.

- *Ant šio produkto pavaizduotas „Perbraukto šiukšlių konteinerio“ simbolis, kad prisimintumėte įpareigojimą tinkamai utilizuoti daiktą.*
- *Prašome Jus elgtis sąmoningai ir pasibaigus produkto naudojimo laikui pristatyti jį į utilizavimo įmonę.*

Šiuo simboliu žymima tvirtinimo taško vieta, kai naudojama tvirtinimo sistema norint transportuoti.

Jei šį simbolį pamatysite ant geltono šviečiančio lipduko, tai reiškia, kad tvirtinimo sistema yra tinkama tvirtinti vežimėlį kaip automobilio sėdynę automobilyje.

Šio elektrinio vežimėlio negalima naudoti kaip transporto priemonės sėdynės!

- *Šis elektrinis vežimėlis neatitinka ISO 7176-19:2001 reikalavimų ir jokiomis aplinkybėmis jo negalima naudoti kaip transporto priemonės sėdynės arba naudotojui transportuoti transporto priemonėje!*
- *Naudojant šių kriterijų neatitinkantį elektrinį vežimėlį kaip transporto priemonės sėdynę, įvykus eismo įvykiui galima itin sunkiai arba mirtinai susižaloti!*

Šiuo simboliu nurodomas motorolerio įkrovimo lizdas.

1.3 Klasifikacija pagal tipą ir naudojimas pagal paskirtį

Šis vežimėlis sukurtas asmenims, kurie sunkiai vaikščioja arba iš viso negali vaikščioti dėl regėjimo, fizinės ar psichinės būklės, bet tiek fiziškai, tiek protiškai gali valdyti elektra varomą vežimėlį. Pagal EN 12184 jis klasifikuojamas kaip **B klasės mobilumo produktas** (skirtas naudoti patalpose ir lauke). Jis yra kompaktiškas ir judrus naudoti patalpose, tačiau su juo taip pat galima įveikti daug kliūčių lauke.

Tikslius duomenis apie greitį, pasisukimo kampą, distanciją, pasvirimo atsparumą, maksimalų įveiktinų kliūčių aukštį ir leistinas eksploatacijos sąlygas rasite skyriuje **"**Techniniai duomenys**", 77** psl.

Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją apie saugų vežimėlio naudojimą skyriuje **"**Saugos nuorodos**", 15** psl.

Vežimėlis buvo sėkmingai patikrintas dėl saugumo pagal vokiškus ir tarptautinius normatyvus. Jis atitinka reikalavimus pagal DIN EN 12184 įskaitant EN 1021-1/-2. Taip pat jis buvo sėkmingai patikrintas dėl nejautrumo purškiančiam vandeniui pagal EN60529 IPX4, taigi jis yra gerai

pritaikytas naudoti įprastinėmis Vidurio Europos klimato sąlygomis. Vežimėlyje yra įmontuota atitinkama apšvietimo sistema pagal *Leidimo naudoti transporto priemones viešojo transporto sistemoje reglamentą*, todėl jį galima naudoti viešojo transporto sistemoje.

1.4 Garantija

Garantinės sąlygos yra bendrų, galiojančių atitinkamoje šalyje, veiklos sąlygų sudėtinė dalis.

1.5 Naudojimo trukmė

Mūsų įmonė apskaičiavo, kad šio produkto naudojimo trukmė yra penkeri metai, jei jis bus naudojamas pagal paskirtį ir jei bus laikomasi visų priežiūros ir techninio aptarnavimo nuorodų. Naudojimo trukmė gali būti ir ilgesnė, jei produktas bus rūpestingai prižiūrimas ir naudojamas, ir jeigu savaime neatsiras techninių kliūčių, toliau vystantis mokslui ir technikai. Tačiau naudojimo trukmė gali iš esmės sutrumpėti, jei vežimėlis bus naudojamas ypač intensyviai arba jei jis bus naudojamas neteisingai. Mūsų įmonės apskaičiuota naudojimo trukmė nesuteikia papildomos garantijos.

2 Saugos nuorodos

- PRIEŠ NAUDOJIMĄ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE!

2.1 Bendros saugos nuorodos

Pavojus susižeisti, jeigu motoroleris yra naudojamas kitam tikslui, nei nurodytas šioje instrukcijoje!

- *Laikykitės nurodymų, pateiktų šioje instrukcijoje!*

Kyla pavojus susižeisti, jeigu Jūs eksploatuojate motorolerį, apsvaigę nuo medikamentų arba alkoholio!

- *Nevažiuokite motoroleriu, jeigu esate veikiami medikamentų ar apsvaigę nuo alkoholio!*

Kyla pavojus susižeisti, jeigu motoroleris netikėtai pajudės iš vietos!

- *Išjunkite motorolerį, kol įlipsite, išlipsite ar tvarkysite daiktus!*
- *Įsidėmėkite, kad yra tik variklio stabdžiai. Jeigu variklis yra išjungtas, stabdžiai neveikia. Todėl motorolerį nuožulniu paviršiumi lydintis asmuo gali stumti tik labai atsargiai. Niekada nepalikite savo motorolerio išjungę variklį stovėti nuožulnioje kelio atkarpoje. Kai motoroleris nebestumiamas, vėl tuoj pat įjunkite variklį.*

Kyla pavojus susižeisti, jeigu motoroleriui judant jį išjungiate jungikliu „ĮJUNGTI/IŠJUNGTI“, kadangi motoroleris sustoja labai staigiai.

- *Jeigu Jūs esate priversti stabdyti, tiesiog paleiskite valdymo svirtį ir motoroleris sustos.*

Pavojus susižeisti kyla tuomet, jeigu motoroleryje, jį transportuojant dar sėdi asmuo.

- *Niekada netransportuokite motorolerio, jeigu jame dar sėdi asmuo!*

Kyla pavojus susižeisti, jeigu viršijamas maksimalus leistinas krovinio svoris.

- *Atkreipkite dėmesį į maksimalų leistiną krovinio svorį (žr. techninius duomenis)!*

Kyla pavojus susižeisti neteisingai pakėlus arba išmetus sunkias dalis!

- *Atkreipkite dėmesį, prižiūrėdami arba keldami tam tikras motorolerio dalis į kai kurių jų didelį svorį (ypač baterijų). Pagalvokite kaip teisingai pakelti dalis; jeigu reikia, paprašykite pagalbos.*

Pavojus susižeisti, iškritus iš motorolerio!

- *Jeigu yra apsaugos sistemos (pvz., saugos diržai), kiekvieną kartą važiuodami jas naudokite.*

Pavojus susižeisti, kurį gali sukelti judančios dalys!

- *Pradėdami važiuoti, naudodami pakėlimo įrenginį (jeigu jis yra), taip pat kitas judančias dalis, žiūrėkite, kad nebūtų sužeisti kiti asmenys, o ypač vaikai!*

Pavojus susižeisti dėl karštų paviršių!

- *Ilgesnį laikotarpį nepalikite elektromobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose. Gali labai įkaisti metalinės dalys ir paviršiai, pvz., sėdinė ir parankės.*

Gaisro pavojus arba pavojus užstrigti, kai prijungiami elektros prietaisai

- *Neprijunkite prie motorolerio jokių elektros prietaisų, kurie nėra leidžiami „Invacare® “. Jeigu reikia prijungti kokius nors elektros įrenginius, tai turi daryti „Invacare®“ specialistai.*

Jeigu naudojamos neoriginalios atsarginės detalės ir dalys, technika gali blogai veikti arba kilti pavojus susižeisti!

- *Todėl naudokite tik originalias atsargines dalis „Invacare®“, kurios yra pritaikytos minėtai transporto priemonei.*

2.2 Saugos reikalavimai priežiūros ir techninio aptarnavimo darbams

Dėl nepakankamos priežiūros kyla nelaimingų atsitikimų pavojus ir gali netekti galios garantija!

- *Saugumo sumetimais ir siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, galinčių įvykti dėl ne laiku pastebėto susidėvėjimo, svarbu kasmet apžiūrėti elektromobilį, eksploatuojamą normaliomis darbo sąlygomis (žr. Priežiūros instrukcijos apžiūros grafiką)!*
- *Apsunkintomis eksploatacijos sąlygomis, pvz., kasdien važiuojant įkalnėmis ar nuokalnėmis arba naudojant priežiūros tarnyboje, kai vežimėliu nuolat naudojasi daug žmonių, tikslinga atlikti tarpines stabdžių, mazgų ir važiuoklės apžiūras!*
- *Kai vežimėlio naudotojas dalyvauja viešame eisme, jis pats atsako už tinkamą eksploatacijai vežimėlio būklę! Dėl nepakankamos arba uždelstos elektromobilio priežiūros ir techninio aptarnavimo sumažėja gamintojo atsakomybė!*

2.3 Saugos nuorodos dėl elektromagnetinio suderinamumo

Šis elektrinis vežimėlis buvo sėkmingai patikrintas pagal tarptautines normas dėl elektromagnetinio suderinamumo. Tačiau elektromagnetiniai laukai, kuriuos skleidžia pvz.: radijo ir televizijos aparatai, racijos ir mobilieji telefonai, gali veikti elektrinių vežimėlių funkcijas. Mūsų vežimėliuose naudojama elektronika taip pat gali sąlygoti elektromagnetinio pobūdžio gedimus, tačiau neviršija leistinų ribų. Dėl šios priežasties prašome atkreipti dėmesį į šias nuorodas:

Kyla funkcijų sutrikimo pavojus dėl elektromagnetinio spinduliavimo!

- *Nenaudokite nešiojamų siųstuvų arba komunikacinių prietaisų (pvz., racijų arba mobiliųjų telefonų), arba nejunkite jų, kol įjungtas vežimėlis!*
- *Venkite privažiuoti arti radijo ir televizijos siųstuvų!*
- *Jei vežimėlis netyčia pradėjo riedėti arba atsilaisvino stabdžiai, tuojau pat jį išjunkite!*
- *Pridėdami papildomų elektrinių detalių ar kitų komponentų arba modifikuodami vežimėlį, rizikuojate sukelti elektromagnetines bangas arba funkcinius sutrikimus. Atkreipkite dėmesį į tai, kad nėra užtikrinto metodo surasti tokių modifikacijų poveikio saugumui!*
- *Apie visus atvejus, kai vežimėlis netyčia pradėjo riedėti arba apie tai, kad atsilaisvino stabdžiai, informuokite gamintoją!*

2.4 Saugos nuorodos dėl važiavimo / stūmimo režimo

Pavojus susižeisti, virstant transporto priemonei!

- *Įveikite tik maksimalaus leistino aukščio pakilimus ir stebėkite, kad sėdynės atlošas nuolat būtų vertikalioje padėtyje, o sėdynės pakėlimo įrenginys būtų žemiausioje padėtyje (jeigu jis yra instaliuotas)*
- *Nuo kalno važiuokite tik 2/3 greičio! Venkite staigaus stabdymo arba greitėjimo nuožulniuose ruožuose!*
- *Jeigu įmanoma, venkite važiuoti slidžiais paviršiais (sniegu, žvyru, ledu ir pan.); jeigu kyla pavojus prarasti transporto priemonės kontrolę, venkite važiuoti per pakilimus ar nuožulniais kelio ruožais. Jeigu neįmanoma išvengti minėtų paviršių, visada važiuokite jais lėtai ir atsargiai.*
- *Niekada nebandykite kildami į kalną arba slėniu įveikti kliūties!*
- *Niekada nebandykite nuvažiuoti arba pakilti laiptais!*
- *Niekada nebandykite ant kliūčių važiuoti įstrižai! Įsitikinkite, kad įveikiant kliūtį priekiniai ir užpakaliniai ratai judės vienu metu, o ne sustos pusiaukelėje! Niekada neviršykite maksimalaus kliūties aukščio (žr. techninius duomenis)!*
- *Kol transporto priemonė juda, venkite perkelti svorio centrą arba netikėtai keisti kryptį!*

Pavojus susižeisti, virstant transporto priemonei! (Tęsinys)

- *Transporto priemone gali naudotis tik vienas asmuo!*
- *Niekada neviršykite maksimalios leistinos apkrovos!*
- *Pakraudami transporto priemonę visada tolygiai paskirstykite svorį! Visada bandykite transporto priemonės svorio centrą išlaikyti viduryje ir kaip galima arčiau žemės!*
- *Atkreipkite dėmesį, kad transporto priemonė sulėtėja arba pagreitėja, jeigu Jūs važiavimo metu pakeičiate greitį!*

Jeigu Jūs važiuodami siaurais pravažiavimais, pvz., pro duris arba įėjimus, susidursite su kliūtimis, galite susižeisti!

- *Įveikite siaurus pravažiavimus labai lėtai ir labai atsargiai!*

DĖMESIO: motorolerio svorio centras yra aukščiau nei elektra varomo vežimėlio! Darant posūkius yra didesnis pavojus apvirsti!

- *Sumažinkite greitį prieš posūkius! Įveikę posūkį, padidinkite greitį!*

DĖMESIO: Kyla pavojus apvirsti! Blokuojantys ratukai (atraminiai ratukai) veikia tik ant tvirto pagrindo! Jei pagrindas yra minkštas, kaip pvz.: pieva, sniegas ar purvas, ir jeigu į jį atsiremia elektrinis vežimėlis, ratukai nugrimzta į žemę! Jie negali atlikti savo funkcijos ir elektrinis vežimėlis gali apvirsti!

- *Netvirtu pagrindu važiuokite ypač atsargiai, ypač kildami arba leisdamiesi įkalne! Būtinai atkreipkite dėmesį į elektrinio vežimėlio stabilumą!*

DĖMESIO: Gali būti sunku pasisukti prie lifto arba prie įėjimo į pastatą, nes skuterio apsisukimo kampas gali prieštarauti pastato normatyvams!

- *Įvažiuodami į pastatą arba į liftą, visuomet prisiminkite savo skuterio apsisukimo kampo galimybes! Venkite atsidurti situacijose, iš kurių nebesugebėtumėte išsikapstyti dėl to, kad negalėsite pasukti savo skuterio!*

3 Svarbiausios dalys

1) Sankabos išjungimo svirtelė

2) Atfiksavimo svirtelė, skirta perstumti krėslo šiną (priekyje dešinėje po krėslu)

3) Atfiksavimo svirtelė, skirta nuimti krėslą (kairėje apačioje po krėslu, piešinyje nematoma)

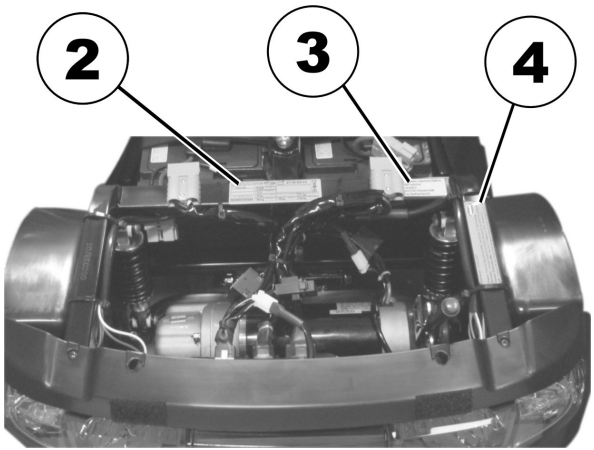
4) Valdymo panelis

5) Stabdžių svirtelė (dešinioji svirtis)

6) Svirtelė, skirta reguliuoti vairavimo kolonėlės pasvirimą (kairioji svirtis, piešinyje nematoma).

7) Rakto jungiklis (ĮJUNGTI/IŠJUNGTI)

4 Lipduko vieta ant produkto



1) Įkroviklio lizdo identifikavimas (kairioji vairo kolonėlės pusė, nematoma paveikslėlyje)

2) Galinėje pusėje ant važiuoklės esantis identifikavimo etiketės lipdukas

3) Galinėje pusėje ant važiuoklės esanti gamintojo etiketė

4) Galinėje pusėje ant važiuoklės esanti platintojo etiketė

5) Galinėje pusėje po dangčiu esanti akumuliatoriaus etiketė

Etiketėse esantys simboliai paaiškinti skyriuje „**Svarbūs ant vežimėlio esantys simboliai**“, **12** psl.

5 Važiavimas (Valdymas)

5.1 Įsėdimas ir išlipimas

Ranktūrius galima išsukti į viršų, kad būtų lengviau įsėsti į skuterį ar išlipti iš jo.

Krėslą taip pat galima pasukti į šoną, kad būtų lengviau įsėsti į skuterį ar išlipti iš jo.

- Patraukite į viršų fiksavimo svertelį (1).
- Krėslą pasukite į šoną.

Nuoroda dėl krėslo pasukimo
Kas 45° fiksavimo elementas fiksuojasi automatiškai.

5.2 Prieš pirmą kelionę...

Prieš pirmą kelionę Jums derėtų gerai išstudijuoti vežimėlio naudojimosi instrukciją ir valdymo elementus. Neskubėdami išbandykite visas vežimėlio funkcijas.

NUORODA
Jeigu yra įrengtas per juosmenį segamas apsaugos diržas, prieš kiekvieną kelionę derėtų jį tinkamai sureguliuoti ir naudoti.

Patogiai sėdėti = saugiai važiuoti

Prieš kiekvieną kelionę atkreipkite dėmesį:

- **Visus valdymo elementus Jūs turite lengvai pasiekti.**
- **Akumuliatoriai turi būti pakankamai įkrauti, kad įveiktumėte numatytą distanciją.**
- **Saugos diržai (jei tokie yra) turi būti neprikaištingos būklės.**
- **Užpakalinio vaizdo veidrodis (jeigu toks yra) nustatytas taip, kad Jūs visuomet galite matyti, kas vyksta už Jūsų nugaros, nepasilenkiant į priekį arba kitokiu būdu pakeičiant sedėjimo poziciją.**

5.3 Kliūčių įveikimas

Jūsų motoroleris gali įveikti iki 6 cm aukščio kliūtis ir šaligatvio kraštus.

DĖMESIO: Kyla pavojus apvirsti!

- *Niekada nevažiuokite prie kliūčių įstrižai!*
- *Prieš užvažiuodami ant kliūties, į vertikalią padėtį atverskite atlošą!*

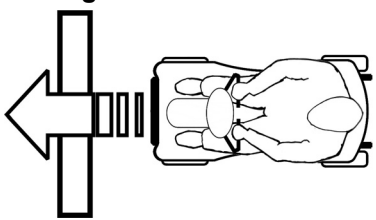
Užvažiavimas

- Ant kliūties arba šaligatvio užvažiuokite stačiu kampu ir lėtai. Prieš paliečiant priekiniams ratams kliūtį, padidinkite greitį ir sumažinkite tik tuomet, kai galiniai ratai bus įveikę kliūtį.

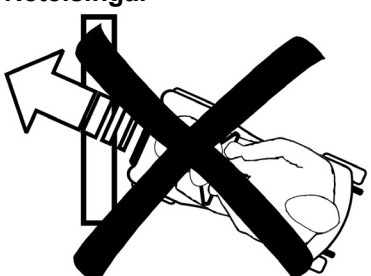
Nuvažiavimas

- Ant kliūties arba šaligatvio užvažiuokite stačiu kampu ir lėtai. Prieš priekiniams ratams susiduriant su kliūtimi, sumažinkite greitį ir taip važiuokite, kol galiniai ratai įveikia kliūtį.

Teisingai



Neteisingai



5.4 Įkalnės ir nuokalnės

Informaciją apie maksimalų saugaus pasvirimo kampą rasite skyriuje **"Techniniai duomenys"** nuo **77** psl.

DĖMESIO: pavojus apvirsti!

- *Nuožulniais kelio ruožais žemyn važiuokite ne daugiau kaip 2/3 greičio!*
- *Prieš įveikdami pakilimus, nustatykite sėdynės atlošą vertikaliai! Mes patariame, prieš važiuojant nusileidimais atlenkti sėdynės atlošą šiek tiek atgal.*
- *Venkite važiuoti pakilimais ir nusileidimais, kai kyla pavojus paslysti (pvz., drėgmė, plikledis!)*
- *Venkite išlipti nuožulniose kelio atkarpose arba nusileidimuose!*
- *Važiuokite kelio atkarpa tiesiai! Nevažiuokite zigzagais!*
- *Nebandykite pasukti nuožulnioje kelio atkarpoje!*

5.5 Parkavimas ir stovėjimas (kai vežimėlis nenaudojamas)

Jeigu Jūs norite pastatyti Jūsų transporto priemonę stovėjimo aikštelėje ar šiaip ilgiau jos nenaudoti,

- išjunkite maitinimą, pasukę rankinį jungiklį.

5.6 Naudojimas viešuosiuose keliuose

Ratai gali būti pažymėti užrašu "Not For Highway Use" („Neskirta naudoti greitkeliuose“). Tačiau elektrinį vežimėlį naudoti galima visuose keliuose, kuriuose jį naudoti leidžiama pagal susijusius šalies įstatymus.

6 Motorolerio stūmimas ranka

Motorolerio varikliai turi automatinius stabdžius, kurie apsaugo motorolerį nuo nekontroliuojamo riedėjimo, kai nebetiekiama srovė. Stumiant motorolerį, reikia išjungti magnetinę stabdžių sistemą.

6.1 Variklių išjungimas

DĖMESIO! Pavojus dėl nekontroliuojamo vežimėlio nuriedėjimo!

- *Išjungus pavarą (Stūmimo režimas laisvąja eiga), variklio stabdžiai neveikia! Pastačius vežimėlį, visada įstumkite sankabos svirtį į padėtį "Važiavimas" (veikia variklio stabdžiai)!*

Variklio sankabos įjungimo ir išjungimo svirtelė yra užpakalinėje dalyje dešinėje pusėje.

Pavaros išjungimas

- Išjunkite skuterį(raktų jungiklis).
- Įspauskite atfiksavimo mygtuką, esantį prie sankabos išjungimo svirtelės (1).
- Sankabos išjungimo svirtelę pastumkite į priekį. Pavara išjungta.

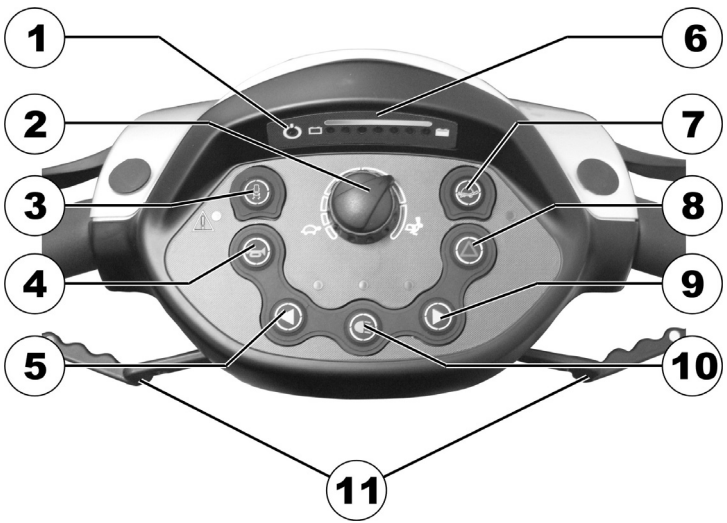
Pavaros įjungimas

- Svirtelę patraukite atgal.

7 Valdymo panelis

7.1 Valdymo panelio sandara

1) Būklės rodiklis
2) Greičio reguliatorius
3) Greičio sumažinimo posūkyje įjungimas ir išjungimas
4) Garsinis signalas
5) Kairiojo posūkio lemputė (automatiškai išsijungia po 30 sekundžių)
6) Akumuliatoriaus įkrovimo rodiklis
7) Greičio mažinimas
8) Avarinis šviesos signalas
9) Dešiniojo posūkio lemputė (automatiškai išsijungia po 30 sekundžių)
10) Apšvietimas
11) Važiavimo svirtis



7.1.1 Būklės rodiklis

NUORODA
Įjungimo ir išjungimo (AN/AUS) diodas atlieka gedimo rodiklio vaidmenį (būklės rodiklis). Gedimo kodų paaiškinimus rasite **"**Gedimų ir diagnozių kodai**"** skyriuje, **41** psl.

7.1.2 Akumuliatoriaus įkrovimo rodiklis

- Dega visi diodai: galima nuvažiuoti didelį atstumą.
- Dega tik raudoni ir geltoni diodai: galima nuvažiuoti ribotą atstumą. Pabaigę kelionę, vėl įkraukite akumuliatorius.
- **Dega/blykčioja tik raudoni diodai, 3 kartus supypsi elektronika: akumuliatoriaus rezervas = galima nuvažiuoti labai mažą atstumą. Nedelsiant įkraukite akumuliatorius!**

NUORODA
Visiško išsikrovimo saugiklis: Jei važiuojama naudojant akumuliatorių rezervą, praėjus tam tikram laikui, automatiškai išjungiama pavara, o skuteris sustoja. Leidus skuteriui kiek pastovėti, akumuliatoriai šiek tiek „pasiilsi“ ir tada galima dar truputį pavažiuoti. Tačiau netrukus ir vėl užsidega raudoni diodai, o elektronika ir vėl supypsi tris kartus. Jeigu taip elgsitės, suges akumuliatoriai, todėl pasistenkite šito vengti!

7.2 Važiavimas skuteriu

ĮSPĖJIMAS: netikėto transporto priemonės riedėjimo pavojus!

Transporto priemonės elektromagnetinio stabdžio negalima suaktyvinti, jei valdymo rankena yra ne vidurinėje padėtyje. Todėl transporto priemonė gali netikėtai pradėti riedėti.

- *Jei transporto priemonę norite palikti stovėti, įsitikinkite, kad valdymo rankena yra vidurinėje padėtyje.*

- Įjunkite degimą (rakto jungikliu). Užsidega rodikliai valdymo panelyje. Skuteris paruoštas važiuoti.

NUORODA

Jeigu įjungus degimą skuteris nevažiuoja, patikrinkite būklės rodiklius (žr. sk. **"Būklės rodiklis" 32** psl. ir sk. **"Gedimų nustatymas ir šalinimas" 39** psl.

- Greičio reguliatoriumi nustatykite pageidaujamą greitį.
- Norėdami važiuoti į priekį, atsargiai patraukite dešiniąją svirtelę.
- Norėdami važiuoti atgal, atsargiai patraukite kairiąją svirtelę.

NUORODA

Programuojant valdymą, gamykloje buvo nustatyti standartiniai parametrai. Skuterį suprogramuoti individualiai ir pritaikyti jį Jūsų poreikiams gali Invacare® pardavėjas.

DĖMESIO: Bet koks važiavimo programos pakeitimas gali neigiamai įtakoti elektrinio skuterio važiavimo manierą ir stabilumą!

- *Keisti važiavimo programą leidžiama tik apmokytiems Invacare® pardavėjams!*
- *Invacare® visus mobiliuosius produktus tiekia iš gamyklos su standartine važiavimo programa. Saugios elektrinio skuterio važiavimo manieros, ypač dėl skuterio stabilumo, garantiją Invacare® gali suteikti tik skuteriams su minėta standartine programa!*

NUORODA:

- Norėdami greitai sustoti, paprasčiausiai paleiskite važiavimo svirtelę. Tuomet ji automatiškai sugrįš į viduriniąją padėtį.Skuteris pradės stabdyti.
- Norint atlikti staigų stabdymą, elkitės taip, kaip nurodyta viršuje ir patraukite rankinį stabdį, kol skuteris sustos.

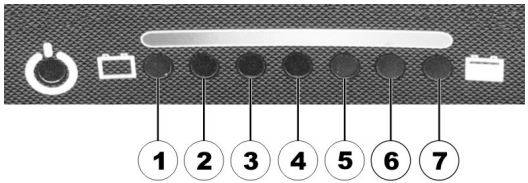
7.3 Garsinių signalų įjungimas ir išjungimas

Skuterio elektroniką galima užprogramuoti, kad tam tikrais atvejais pasigirstų garsinis signalas:

- Mažas akumuliatorių pajėgumas (funkcija įjungta tiekiant skuterį)
- Įjungus posūkį (funkcija įjungta tiekiant skuterį)
- Įjungus avarinį šviesos signalą (funkcija įjungta tiekiant skuterį)
- Įjungus atbulinės eigos pavarą (tiek atbulinės eigos pavara, tiek garsinio signalo funkcija įjungta tiekiant skuterį)

Jei norite įjungti arba išjungti garsinį signalą, siejamą su kokia nors funkcija, išjunkite elektroniką. Vėl ją įjungdami, nuspauskite tam tikrą mygtukų kombinaciją.

Sėkmingai įjungus arba išjungus kokios nors funkcijos signalą, ima blykčioti akumuliatorių įkrovimo rodiklio šviesos diodų kombinacija – tai patvirtinimas. Sunumeruoti šviesos diodai pavaizduoti dešinėje:



Įvairių pasirinktinų galimybių mygtukų kombinacijos ir šviesos diodų kodai yra tokie:

Funkcija	**Mygtukų kombinacija**	**Šviesos diodas(-ai)**	**Būklė**
Garsinis signalas, kai mažas akumuliatorių pajėgumas	'Apšvietimas' + kairysis posūkis'	D1	Išjungta
		D1+D2	Įjungta
Garsinis signalas, įjungus posūkį	'Apšvietimas' + dešinysis posūkis'	D3	Išjungta
		D3+D4	Įjungta
Garsinis signalas, įjungus avarinį šviesos signalą	'Apšvietimas' + 'Avarinis šviesos signalas'	D5	Išjungta
		D5+D6	Įjungta
Garsinis signalas. įjungus atbulinės eigos pavarą	'Apšvietimas' + '3-ias mygtukas' (žr. **"Valdymo panelio sandara" 31** psl.)	D1+D2+D3	Išjungta
		D4+D5+D6	Įjungta

Garsinio signalo įjungimas ir išjungimas

Jei norite įjungti arba išjungti garsinį kokios nors funkcijos signalą, darykite taip:

1) Išjunkite elektroniką.

2) Nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtukų kombinaciją.

3) Įjunkite elektroniką.

4) Palaukite dvi sekundes, kol akumuliatorių įkrovimo rodiklyje užsidegs atitinkamas kodas, tada atleiskite mygtukus. Pasirinkę kombinaciją ir nuspaudę mygtukus, laikykite juos nuspaustus ne ilgiau kaip penkias sekundes.

5) Jei šviesos diodas D7 po to sublykčios penkis kartus, reiškia, kad Jums pavyko įjungti garsinį signalą.

6) Elektronika automatiškai sugrįžta į įprastą darbinę būseną.

7.4 Greičio sumažinimo posūkyje įjungimas ir išjungimas

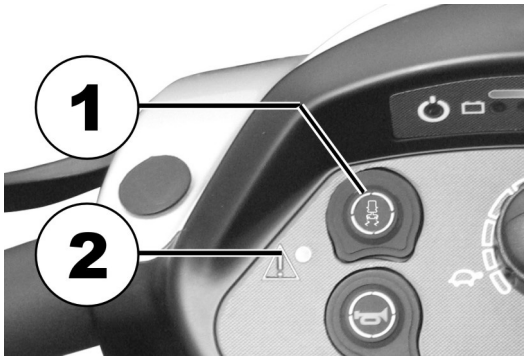
Jūsų skuteris turi automatinio greičio sumažinamo įrangą, kuri aktyvuojama įjungus skuterį. Ši funkcija sumažina skuterio greitį, vos tik Jūs darote posūkį. Ji visų pirma yra skirta nepatyrusiems naudotojams, kurie dėl dinaminių skuterio važiavimo savybių darydami posūkį galėtų jaustis nesaugūs. Tačiau jeigu Jūs esate patyręs naudotojas, galbūt norėtumėte šią funkciją išjungti.

Greičio sumažinimo funkcijos išjungimas

- Mygtuką (1) spausti ilgiau nei dvi sekundes. Užsidega šviesos diodas (2). Greičio sumažinimo funkcija išjungta.

Greičio sumažinimo funkcijos įjungimas

- Mygtuką (1) spausti ilgiau nei dvi sekundes. Šviesos diodas (2) užgęsta. Die Greičio sumažinimo funkcija vėl įjungta.



7.5 Gedimų nustatymas ir šalinimas

Elektroninė sistema teikia informaciją apie gedimus, taigi, pagalbą technikui, ieškant skuterio gedimo ir jį pašalinant. Jeigu yra gedimas, keletą kartų sublykčioja būklės rodiklis, po to seka pertrauka, po to vėl blykčioja būklės rodiklis. Koks yra gedimas, galima nustatyti pagal blykčiojimų skaičių, kas, beje, vadinama „Blykčiojančiu kodu“.

Elektroninė sistema reaguoja skirtingai, priklausomai nuo gedimo sudėtingumo ir jo poveikio naudotojo saugumui. Sistema, pvz.: …

- Gedimo „blykčiojantį“ kodą gali pasiųsti kaip įspėjimą ir leisti toliau važiuoti įprastu režimu;
- gali pasiųsti gedimo „blykčiojantį“ kodą, sustabdyti skuterį ir neleisti važiuoti tol, kol elektroninė sistema nebus išjungta ir vėl įjungta;
- gali pasiųsti gedimo „blykčiojantį“ kodą, sustabdyti skuterį ir jį užblokuoti, kol bus pašalintas gedimas.

Detalų atskirų gedimų arba „blykčiojančių kodų“ ir galimų gedimų priežasčių aprašymą rasite skyriuje **"**Gedimų ir diagnozių kodai**" 41 psl.**

7.5.1 Gedimų nustatymas

Jeigu skuteris sugestų, pasiimkite gedimų nustatymo instrukciją ir nustatykite gedimą.

NUORODA
Prieš pradėdami ieškoti gedimo įsitikinkite, ar yra įjungtas skuterio rakto jungiklis.

Jeigu IŠJUNGTAS būklės rodiklis:
Patikrinkite, ar ĮJUNGTAS rakto jungiklis.
Patikrinkite, ar tvarkingai sujungti visi kabeliai.

Jeigu būklės rodiklis BLYKČIOJA:
Suskaičiuokite, kiek kartų sublykčiojo rodiklis ir skaitykite kitą pastraipą.

7.6 Gedimų ir diagnozių kodai

Gedimo "blykčio-jantis" kodas	Gedimas	Kas atsitinka skuteriui	PASTABOS
1	Reikia įkrauti akumuliatorių	Važiuoja toliau	• Išsikrovė akumuliatoriai. Kuo greičiau įkraukite akumuliatorius.
2	Per žema akumuliatoriaus įtampa	Skuteris blokuojamas	• Akumuliatoriai nuseko. Įkraukite akumuliatorius. • Jei keletą minučių išjungsite skuterį, akumuliatoriai „pasiilsės" tiek, kad dar bus galima nuvažiuoti nedidelį atstumą.
3	Per aukšta akumuliatoriaus įtampa	Skuteris blokuojamas	• Akumuliatoriaus įtampa yra per aukšta. Jeigu prie jo prijungtas įkroviklis, ištraukite kištukines jungtis su skuteriu. • Elektroninė sistema įkrauna akumuliatorius, jei važiuojate nuokalne ir jei stabdote. Šis gedimas atsiranda, jei akumuliatoriaus įtampa tuomet per daug pakyla. Išjunkite ir vėl įjunkite skuterį".

Gedimo "blykčio-jantis" kodas	Gedimas	Kas atsitinka skuteriui	PASTABOS
4	Viršijamas srovės tiekimo laikas	Skuteris blokuojamas	• Maksimali srovė buvo tiekiama per ilgą laiką, greičiausiai todėl, kad buvo perkrautas variklis arba buvo stengiamasi įveikti neįveikiamą pasipriešinimą. Išjunkite skuterį, palaukite keletą minučių ir tada vėl įjunkite. • Elektronika nustatė variklio trumpą sujungimą. Patikrinkite visą laidų rinkinį ir nustatykite kur įvyko trumpas sujungimas, taip pat patikrinkite variklį. • Kreipkitės į Invacare® pardavėją.
5	Neveikia stabdžiai	Skuteris blokuojamas	• Patikrinkite, ar sankabos išjungimo svirtis yra įspausta. • Stabdžių ritės arba elektros instaliacijos defektas. Patikrinkite magnetinius stabdžius ir elektros instaliaciją, ar neatvira arba neužtrumpinta elektros grandinė. Kreipkitės į Invacare® pardavėją.

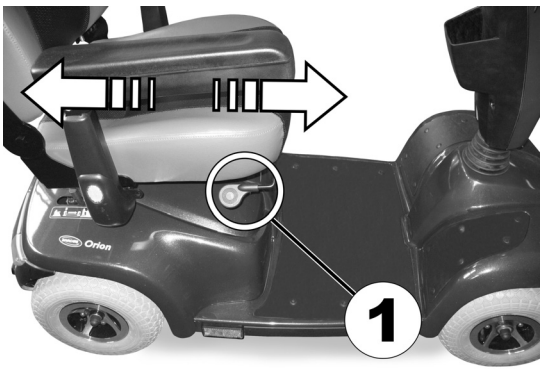
Gedimo "blykčio-jantis" kodas	Gedimas	Kas atsitinka skuteriui	PASTABOS
6	Vedant skuterį, važiavimo svirtis ne neutralioje padėtyje	Skuteris blokuojamas	• Tuo metu, kai sukamas rakto jungiklis, važiavimo svirtis ne neutralioje padėtyje. Važiavimo svirtį pastumkite į neutralią padėtį, išjunkite srovę ir vėl ją įjunkite. • Gali būti, kad važiavimo svirtį prireiks kalibruoti iš naujo. Kreipkitės į Invacare® pardavėją.
7	Greičio potenciometro gedimas	Skuteris blokuojamas	• Gali būti, kad neteisingai ar netinkamai prijungta važiavimo svirties elektronika. Patikrinkite elektros instaliaciją, ar neatvira arba neužtrumpinta elektros grandinė. • Neteisingai nustatytas potenciometras. Nustatykite potenciometrą į vidurinę padėtį.
8	Variklio įtampos gedimas	Skuteris blokuojamas	• Sugedo variklis arba jo elektros instaliacija. Patikrinkite elektros instaliaciją, ar neatvira arba neužtrumpinta elektros grandinė.
9	Kiti / vidaus gedimai	Skuteris blokuojamas	• Kreipkitės į Invacare® pardavėją.
10	Stūmimo / Riedėjimo režimo gedimas	Skuteris blokuojamas	• Stumiamas arba riedantis skuteris viršijo leistiną maksimalų greitį. Išjunkite ir vėl įjunkite elektroniką.

8 Pritaikymo galimybės

8.1 Sėdėjimo padėties reguliavimas pirmyn ir atgal

Atfiksavimo svirtelė, kuria reguliuojamas krėslas, yra priekyje dešinėje po krėslu.

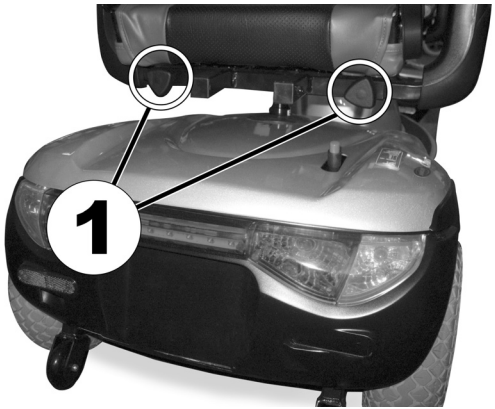
- Norėdami atfiksuoti krėslą, patraukite svirtelę (1).
- Krėslą pastumkite į priekį arba atgal – į pageidaujamą padėtį.
- Atleiskite svirtelę, kad krėslas užsifiksuotų nustatytoje padėtyje.



8.2 Ranktūrių pločio reguliavimas

Rankomis atsukami ratukai, kuriais atfiksuojami ranktūriai, yra užpakalinėje dalyje po krėslu (1).

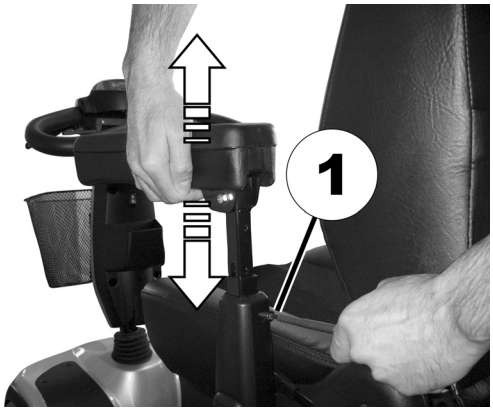
- Sukdami ratukus, atfiksuokite ranktūrius.
- Nustatykite pageidaujamą ranktūrių plotį.
- Vėl užveržkite ratukus.



8.3 Ranktūrių aukščio reguliavimas

Sąlygos:
- Kryžminis atsuktuvas

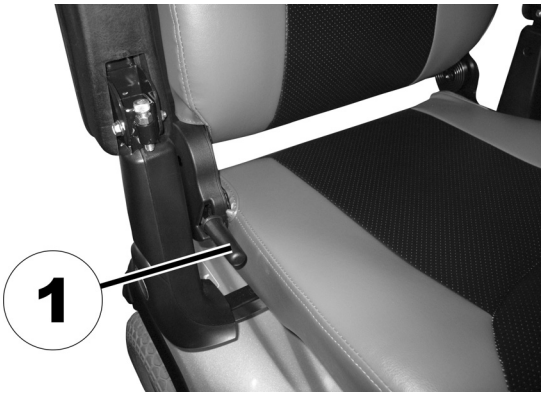
- Atsuktuvu atsukite ir išimkite ranktūrio sutvirtinimo varžtą.
- Ranktūrius nustatykite į pageidaujamą aukštį.
- Įdėkite varžtą ir jį užveržkite.



8.4 Krėslo atlošo kampo reguliavimas

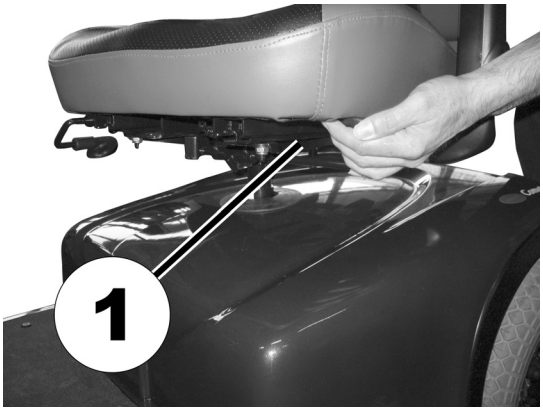
Svirtelė (1), kuria reguliuojamas krėslo atlošo kampas, yra dešinėje krėslo pusėje.

- Ištraukite svirtelę, krėslo atlošą paverskite į priekį arba atloškite - nustatykite pageidaujamą sėdėjimo kampą.



8.5 Krėslo atfiksavimas, norint jį pasukti ir/arba nuimti

Krėslą galima pasukti į šoną, kad būtų galima lengviau atsisėsti arba nusėsti nuo skuterio. Šioje padėtyje krėslą galima ir nuimti.



Svirtelė, kuria atfiksuojamas krėslas, kad jį būtų galima sukti, yra kairėje krėslo (1) pusėje.

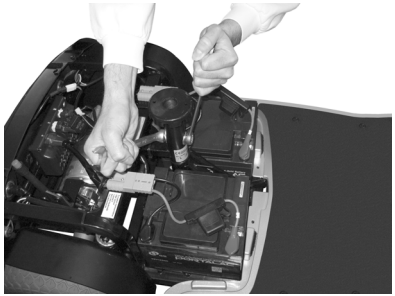
- Norėdami atfiksuoti krėslą, svirtelę patraukite į priekį.
- Krėslą pasukite į šoną.
- Jeigu pageidaujate krėslą nuimti, tvirtai suimkite jį už atlošo ir priekinio krašto ir patraukite į viršų.

8.6 Krėslo aukščio reguliavimas rankiniu būdu

Sąlygos:
- 2 17 mm veržliarakčiai

- Nuimkite krėslą
- Nuimkite akumuliatoriaus ir variklio gaubtą.

- Su dviem veržliarakčiais išimkite krėslo statramsčio fiksavimo varžtą.
- Nustatykite krėslo aukštį.
- Vėl įsukite ir užveržkite varžtą.



8.7 Per juosmenį segamas saugos diržas

Per juosmenį segamas saugos diržas yra priedas, kuris prie vežimėlio gali būti sumontuotas jau gamykloje, arba jį papildomai gali įrengti pardavėjas-konsultantas. Jeigu jūsų vežimėlyje jau sumontuotas per juosmenį segamas saugos diržas, specialistas-konsultantas jus informuos apie jo sureguliavimą.

Per juosmenį segamas saugos diržas skirtas padėti vežimėlyje sėdinčiam žmogui išlaikyti optimalią sėdėjimo padėtį. Teisingai per juosmenį segamą saugos diržą naudojančiam vežimėlio naudotojui yra saugu ir patogu sėdėti vežimėlyje, o ypač tokiam naudotojui, kurio pusiausvyros išlaikymo sugebėjimai yra riboti.

Nuoroda
Rekomenduojame pagal galimybes kiekvienąkart naudojantis vežimėliu naudoti per juosmenį segamą saugos diržą. Diržas turėtų būti pakankamai tamprus, kad būtų galima patogiai sėdėti ir išlaikyti teisingą laikyseną.

8.7.1 Per juosmenį segamo saugos diržo rūšys

Jūsų įsigytame vežimėlyje jau gamykloje gali būti sumontuotas šio tipo per juosmenį segamas saugos diržas. Jeigu jūsų vežimėlyje yra sumontuotas kitoks, nei žemiau išvardintų tipų diržas, pasirūpinkite gauti reikalingus gamintojo dokumentus apie to tipo saugos diržo teisingą sureguliavimą ir naudojimą.

Iš vienos pusės reguliuojamas diržas su metaline sagtimi

Diržą galima reguliuoti tik iš vienos pusės, dėl ko gali atsitikti, kad sagtis bus ne per vidurį.

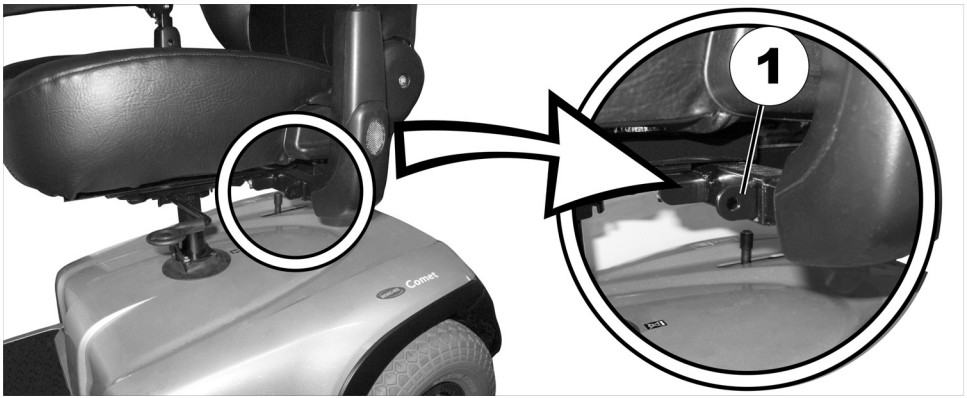
8.7.2 Teisingas per juosmenį segamo saugos diržo sureguliavimas

- Įsitikinkite, kad sėdite gerai, tai reiškia, kad esate krėsle pilnai pasislinkę iki atlošo; dubuo turi būti pakeltas ir jo padėtis turi būti kiek įmanoma simetriškesnė; nepalinkite į priekį ar į šoną, nesėdėkite ant krašto.
- Per juosmenį segamą saugos diržą užsisekite taip, kad virš diržo juostos jaustumėte klubų kaulus.
- Diržo ilgį nustatykite pagal viršuje pavaizduotas reguliavimo galimybes. Diržą reikėtų nustatyti taip, kad tarp diržo ir kūno galėtumėte užkišti plaštaką.
- Sagtis turėtų būti pagal galimybes per vidurį. Tuo tikslu reguliuokite diržą, jei tik įmanoma, iš abiejų pusių.
- Kas savaitę patikrinkite diržą, kad įsitikintumėte jo nepriekaištinga būkle; jis negali būti pažeistas ar įtrūkęs, taip pat jis turi būti tvarkingai pritvirtintas prie vežimėlio. Jeigu diržas yra pritvirtintas varžtu, įsitikinkite, kad varžtas neatsipalaidavo bei neatsilaisvino. Daugiau informacijos apie diržų techninę priežiūrą rasite serviso instrukcijoje, kurią galite gauti iš Invacare®.

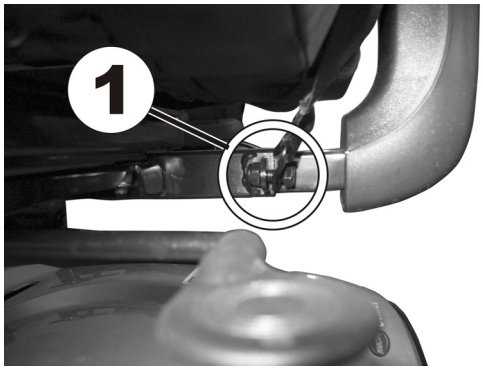
8.7.3 Per juosmenį segamo apsaugos diržo montavimas prie skuterio

Sąlygos:
- 12 mm plokščiasis raktas
- 13 mm plokščiasis raktas

Diržo tvirtinimo taškai (1) yra po krėslu (čia pavaizduota tik kairioji pusė).



- Suimkite diržo laikiklį ir laikykite ties tvirtinimo detalės skyle.
- Įleiskite varžtą (1), iš kitos pusės užsukite veržlę ir tvirtai užveržkite plokščiuoju raktu.



- Tą patį pakartokite kitoje krėslo pusėje. Patikrinkite, ar veržlė ant varžto gerai užveržta.

8.8 Vaikštynės laikiklis

Prie jūsų motorolerio galima pritvirtinti vaikštynės laikiklį. Naudojant šį laikiklį galima gabenti tik šias „Invacare“ patvirtintas vaikštynes:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3

Didžiausias leidžiamas vaikštynės svoris – 9 kg.

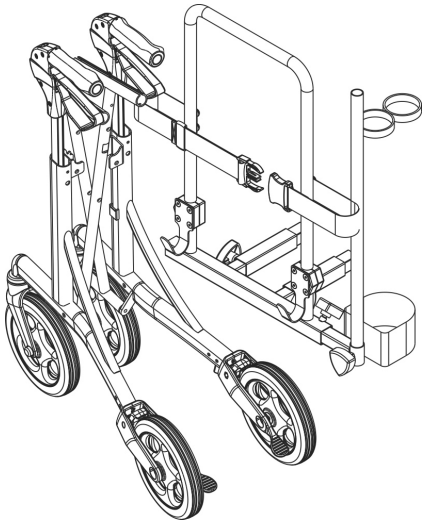
PERSPĖJIMAS! Dėl pakeisto sunkio centro kyla pavojus apsiversti.

Pritvirtinus vaikštynę motorolerio sunkio centras pasislenka į galą. Todėl didžiausias saugus nuolydžio kampas sumažėja 2 laipsniais.

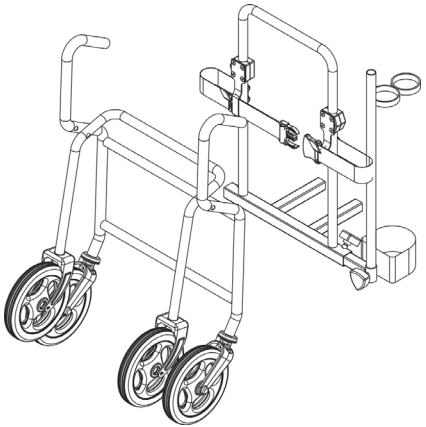
- *Atminkite, kad įkalnės, kurias anksčiau įveikdavote nesunkiai, dabar gali būti pernelyg stačios ir motoroleris gali apvirsti. Nebandykite pakilti į tokias įkalnes ir nuo jų nenusileidinėkite.*

8.8.1 Vaikštynės pritvirtinimas

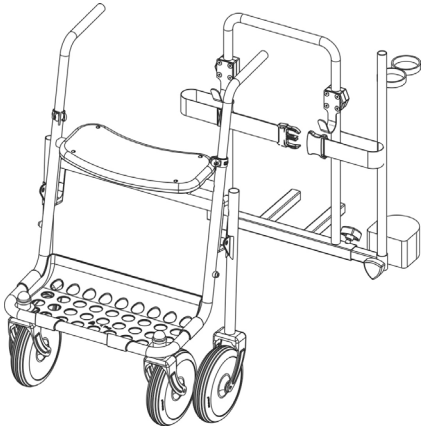
Dolomite Jazz 600



Dolomite Legacy 600

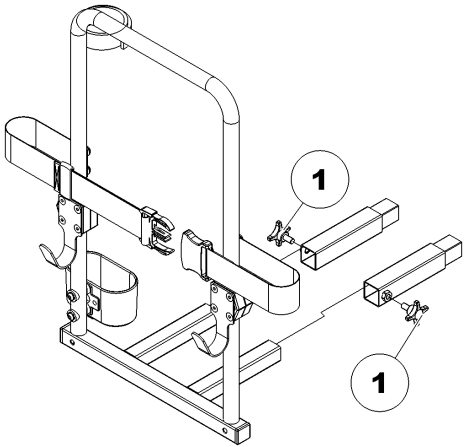


Invacare Banjo P452E/3



8.8.2 Vaikštynės laikiklio nuėmimas

- Atsukite varžtus (1).
- Ištraukite vaikštynės laikiklį iš fiksatoriaus.

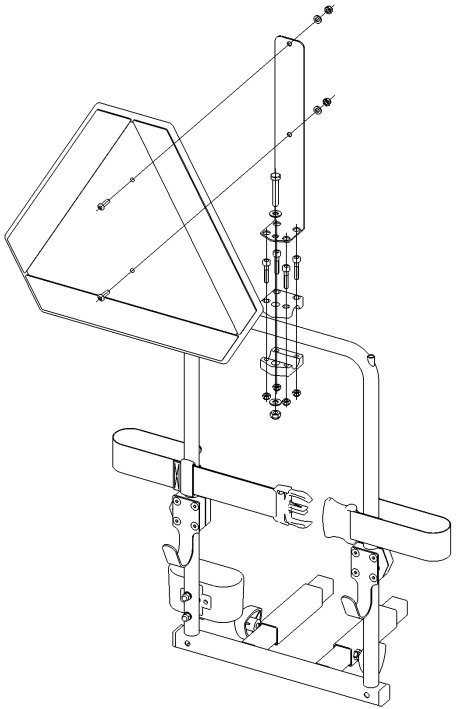


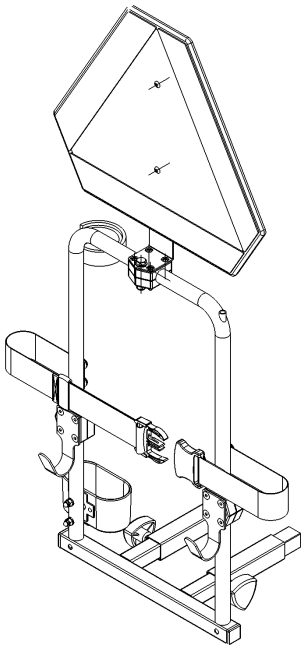
8.8.3 Galinio atšvaito padėties nustatymas

PERSPĖJIMAS! Dėl blogo matomumo kyla nelaimingo atsitikimo pavojus.

Jei norite važiuoti vežimėliu viešuosiuose keliuose, o valstybiniuose įstatymuose nurodoma, kad galinis atšvaitas privalomas, vaikštynės laikiklis negali uždengti galinio atšvaito.

- *Įsitikinkite, kad galinis atšvaitas pritvirtintas taip, kad atidengta pakankamai šviesą atspindinčio ploto.*





- Nustatykite galinio atšvaito padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje.

9 Elektrinė dalis

9.1 Valdymo elektronikos saugiklis

Vežimėlio elektronikos įtaise yra perkrovų saugiklis.

Jei yra ilgai važinėjama ir labai apkraunama pavara, (pvz., kylant į stačias įkalnes), ir jei tai vyksta esant aukštai temperatūrai, elektronika gali perkaisti. Tokiu atveju vežimėlio pajėgumas pamažu senka, kol vežimėlis visai sustoja. Moduso rodiklyje atsiranda atitinkamas blykčiojantis kodas (žr. skyrių **"Gedimų ir diagnozių kodai", 41** psl.). Įjungus ir išjungus elektroniką, defekto kodas užgęsta, o elektroniką vėl galima įjungti. Tačiau praeina maždaug penkios minutės, kol elektronika atvėsta tiek, kad pavara vėl galėtų veikti visu pajėgumu.

Jei pavarą užblokuoja kokia nors neįveikiama kliūtis, pvz., per aukštas šaligatvio kraštas arba pan., o vairuotojas bando pašalinti tą kliūtį, tačiau palieka įjungtą pavarą ilgiau nei 20 sekundžių, elektronika išjungia pavarą, kad ši nesugestų. Moduso rodiklyje atsiranda atitinkamas blykčiojantis kodas (žr. skyrių **"Gedimų ir diagnozių kodai" 41** psl.). Įjungus ir išjungus elektroniką, defekto kodas užgęsta, o elektroniką vėl galima įjungti.

9.1.1 Pagrindinis saugiklis

Visa elektros sistema yra saugoma dviejų pagrindinių saugiklių nuo perkrovos. Pagrindiniai saugikliai yra privirtinti prie teigiamų baterijos gnybtų.

NUORODA
Sugedusį pagrindinį saugiklį galima keisti tik patikrinus visą vežimėlio elektrinę dalį. Saugiklį keisti turi teisę tik Invacare® specialistas. Saugiklio tipą rasite **"Techniniai duomenys"** sk. nuo **77** psl..

9.2 Akumuliatoriai

9.2.1 Ką reikėtų žinoti apie akumuliatorius

Vežimėliui energija tiekiama dviem 12V akumuliatoriais. Akumuliatorių prižiūrėti nereikia, juos tereikia reguliariai įkrauti.

Naujus akumuliatorius prieš pirmą naudojimą vieną kartą reikia įkrauti pilnai. Nauji akumuliatoriai dirba pilnu pajėgumu maždaug po 10 - 20 įkrovimo ciklų. Ar greitai išsikrauna akumuliatoriai, priklauso nuo daugelio veiksnių, pvz.: nuo aplinkos temperatūros, kelio dangos savybių, spaudimo padangose, vairuotojo svorio, važiavimo stiliaus, apšvietimo naudojimo ir t.t.

NUORODA

Akumuliatoriai nėra pavojingas krovinys. Šis klasifikavimas yra pagal *Nutarimą dėl sausumos keliais gabenamų pavojingų krovinių GGVS,* ir *Nutarimą dėl geležinkeliais ir oro keliais gabenamų pavojingų krovinių IATA/DGR.* Akumuliatorius Jūs galite transportuoti be apribojimų tiek sausumos keliais, tiek geležinkeliais, tiek oro keliais. Tačiau individualios transporto kompanijos turi savo direktyvas, kuriose toks transportavimas gali būti ribojamas arba uždraustas. Prašome kiekvienu atveju gauti informaciją iš konkrečios transporto kompanijos.

Atkreipkite dėmesį į įkrovimo rodiklį! Būtinai įkraukite akumuliatorius, jei įkrovimo rodiklis rodo žemą lygį. Mes rekomenduojame įkrauti akumuliatorius po ilgesnės kelionės arba atitinkamai kiekvieną naktį (krauti per naktį). Priklausomai nuo to, ar labai išsikrovę akumuliatoriai, gali užtrukti iki 12 valandų, kol jie vėl bus pilnai įkrauti.

Saugokite įkroviklį nuo šilumos šaltinių, pvz. radiatorių ir tiesioginės saulės šviesos. Jei įkroviklis perkais, sumažės įkrovimo srovė ir įkrovimo procesas truks ilgiau.

Stengdamiesi apsaugoti akumuliatorius nuo gedimų, neleiskite jiems visiškai išsikrauti. Nevažiuokite su pakankamai išsikrovusiais akumuliatoriais, jei tai nėra neišvengiamai būtina, nes tai labai apkrauna akumuliatorius ir trumpina jų naudojimo laiką.

Jei Jūsų vežimėlis ilgesnį laiką yra nenaudojamas, mažiausiai vieną kartą per mėnesį turite įkrauti akumuliatorius, kad būtų išlaikytas pilnas įkrovimo lygis. Alternatyva: vežimėlis gali likti prijungtas prie įkroviklio. Naudojant nurodytą įkroviklio tipą, akumuliatorių neįmanoma įkrauti per daug.

Prašome visada naudoti tik 2 klasės įkroviklius. Tokius įkroviklius įkrovimo proceso metu galima palikti be priežiūros. Visi įkrovikliai, kuriuos patiekė Invacare®, atitinka šį reikalavimą.

9.2.2 Akumuliatorių įkrovimas

- Būtinai laikykitės įkroviklio naudojimosi instrukcijos, jei tokia patiekiama, nuorodų, bei nuorodų, esančių ant priekinės ir užpakalinės įkroviklio dalies!

DĖMESIO:

Naudojant netinkamą įkroviklį, kyla sprogimo ir akumuliatorių sugadinimo pavojus!

- *Naudokite tik tą įkroviklį, kuris buvo patiektas kartu su vežimėliu arba kitą Invacare® rekomenduojamą įkroviklį!*

Jei įkroviklis drėgnas, kyla pavojus susižeisti dėl elektros smūgio ir pavojus sugadinti įkroviklį!

- *Saugokite įkroviklį nuo drėgmės!*

Jei įkroviklis pažeistas, kyla pavojus susižeisti dėl trumpo sujungimo ir elektros smūgio!

- *Nenaudokite įkroviklio, jei jis nukrito ant žemės arba yra pažeistas!*

Pavojus susižeisti dėl elektros smūgio ir sugadinti akumuliatorius!

- *NIEKADA nebandykite pakartotinai įkrauti akumuliatoriaus tiesiogiai prijungę kabelius prie akumuliatoriaus gnybtų.*

Kyla gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl elektros smūgio, jei naudosite pažeistą prailgintuvą!

- *Prailgintuvą naudokite tik tuomet, jei tai neišvengiama! Jei esate priversti jį naudoti, įsitikinkite, kad jo būklė nepriekaištinga!*

Rizikuojate susižeisti, jei naudojatės vežimėliu, kol jis kraunamas!

- *NEBANDYKITE pakartotinai įkrauti akumuliatoriaus ir naudotis vežimėliu tuo pačiu metu.*
- *NESĖDĖKITE vežimėlyje, kol įkraunami akumuliatoriai.*

Įkroviklio lizdas yra kairėje prie valdymo pulto

Įkroviklio prijungimas

- Išjunkite motorolerį.
- Nusukite apsauginį įkroviklio lizdo dangtelį.
- Prijunkite įkroviklį prie motorolerio.
- Įjunkite įkroviklį į tinklą.

Įkroviklio atjungimas nuo motorolerio

- Pirmiausia išjunkite įkroviklį iš tinklo.
- Tada ištraukite įkroviklį iš motorolerio.

9.2.3 Akumuliatorių keitimas

Dėmesio:

Kyla pavojus susižeisti, jei vykdant montavimo ir profilaktikos darbus, buvo netinkamai elgiamasi su akumuliatoriais!

- *Instaliuoti naujus akumuliatorius leidžiama tik įgaliotiems specialistams!*
- *Laikykitės įspėjamųjų nuorodų, esančių ant akumuliatorių!*
- *Akreipkite dėmesį į tai, kad akumuliatoriai yra sunkūs!*
- *Naudokite tik tuos akumuliatorių modelius, kurie nurodyti techniniuose duomenyse!*

Kyla gaisro ir nusideginimo pavojus dėl akumuliatorių polių susijungimo!

- *NEJUNKITE akumuliatorių polių įrankiu!*

Dėmesio:

Nudegimai dėl ištekėjusios rūgšties, jei buvo pažeisti akumuliatoriai!

- *Nedelsdami nusivilkite suteptus ir sudrėkusius drabužius!*

Jei rūgšties pateko ant odos:

- *Tuojau pat nuplaukite odą dideliu kiekiu vandens!*

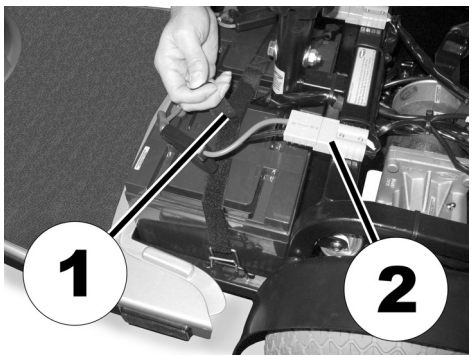
Jei rūgšties pateko į akis:

- *Tučtuojau keletą minučių skalaukite akis tekančiu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją!*

9.2.3.1 Akumuliatorių išėmimas

Sąlygos:
- 11 mm veržliaraktis

- Nuimkite krėslą.
- Nuimkite akumuliatoriaus ir variklio gaubtą.
- Atsekite akumuliatorių laikančius diržus (1).
- Ištraukite akumuliatoriaus kištukines jungtis (2).
- Išimkite akumuliatorius.



- Mėlynojo kabelio gnybtą, esantį prie akumuliatoriaus minusinio poliaus, atlaisvinkite veržliarakčiu ir nuimkite kabelį.
- Raudonojo kabelio gnybtą, esantį prie akumuliatoriaus pliusinio poliaus, atlaisvinkite veržliarakčiu ir nuimkite kabelį.
- Tą patį pakartokite su kitu akumuliatoriumi.

NUORODA
Naujus akumuliatorius įdėkite, laikydamiesi priešingos veiksmų eilės tvarkos.

9.2.3.2 Su pažeistais akumuliatoriais elkitės pagal reikalavimus

Dėmesio:

Nudegimai dėl ištekėjusios rūgšties, jei buvo pažeisti akumuliatoriai!

- *Nedelsdami nusivilkite suteptus ir sudrėkusius drabužius!*

Jei rūgšties pateko ant odos:

- *Tuojau pat nuplaukite odą dideliu kiekiu vandens!*

Jei rūgšties pateko į akis:

- *Tučtuojau keletą minučių skalaukite akis tekančiu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją!*

- Dirbdami su pažeistais akumuliatoriais, vilkėkite tinkamus drabužius.
- Išmontavę pažeistus akumuliatorius, tuoj pat patalpinkite juos į tam tinkamus rūgščiai atsparius indus.
- Transportuokite pažeistus akumuliatorius tik tam tinkamuose rūgščiai atspariuose induose.
- Visus daiktus, ant kurių pateko rūgšties, nuplaukite dideliu kiekiu vandens.

Deramai utilizuokite panaudotus arba pažeistus akumuliatorius

Panaudotus arba pažeistus akumuliatorius priims Jūsų medicininių prekių parduotuvė arba firma Invacare®.

10 Priežiūra

Sąvoka "Priežiūra“ reiškia bet kokią veiklą, padedančią palaikyti gerą elektrinio vežimėlio būklę bei užtikrinančią jo tinkamumą važiuoti. priežiūra apima įvairias sritis, tokias kaip kasdienį valymą, remonto darbus ir kapitalinius remontus.

NUORODA
Kartą per metus pristatykite savo vežimėlį patikrinti įgaliotam Invacare® specialistui, kad būtų garantuojamas važiavimo saugumas ir pajėgumas.

10.1 Elektrinės transporto priemonės valymas

Valydami elektrinį vežimėlį atsižvelkite į tokius punktus:

- Naudokite tik drėgną šluostę ir švelnų valiklį.
- Valymui nenaudokite šveitiklių.
- Elektronikos detalių nesušlapinkite.
- Nenaudokite aukšto slėgio valymo prietaiso.

Dezinfekavimas

Dezinfekuoti purškiama arba valoma priemone leidžiama tik patikrintomis ir pripažintomis dezinfekavimo priemonėmis. Šiuo metu leistinų dezinfekavimo priemonių sąrašą rasite Roberto Kocho institute adresu http://www.rki.de.

10.2 Patikrų sąrašas

Toliau esančiose lentelėse nurodomi patikrinimai, kuriuos naudotojas turėtų atlikti atitinkamais laiko intervalais. Jeigu vieno iš šių patikrinimų metu nustatytas elektrinės transporto priemonės neatitikimas, perskaitykite atitinkamą skyrių arba susisiekite su įgaliotu Invacare® prekybininku. Išsamų patikrinimų ir priežiūros instrukcijų sąrašą rasite šios elektrinės transporto priemonės serviso instrukcijoje. Serviso instrukciją galima užsisakyti Invacare®. Tačiau joje pateikiamos instrukcijos specialios kvalifikacijos serviso technikams ir aprašomi darai, kurie nėra skirti galutiniam vartotojui.

Patikros darbai (atliekami naudotojo)	Prieš kiekvieną	Kas savaitę	Kartą per mėnesį
Apšvietimas / signalinės lemputės:			
• Patikrinkite, ar veikia Jeigu reikia, pakeiskite perdegusias lempas. Jeigu elektronika blogai veikia, kreipkitės į aptarnaujančius specialistus.	✓		
Garsinis signalas			
• Patikrinkite, ar veikia Jeigu neveikia, kreipkitės į specialistus.	✓		
Padangos:			
• Kai padangos pneumatinės, patikrinkite slėgį jose. Jeigu reikia pripūskite (apie slėgį padangose žr. **„Techniniai duomenys“** puslapyje 77) • Patikrinkite, ar jose nėra svetimkūnių (stiklo duženų, vinių) arba pažeidimų. Jeigu reikia, pakeiskite padangas.		✓	
Baterijos / elektros sistema:			
• Patikrinkite baterijų įkrovimo lygį. Jeigu reikia įkraukite baterijas (žr. „**Akumuliatorių įkrovimas**“ puslapyje 62)	✓		
• Patikrinkite visų sujungimų būklę ir stabilumą. Jeigu jie atsipalaidavę, sutvirtinkite juos.			✓

Stovėjimo stabdis (jeigu jis yra):			
• Patikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdis. Jeigu jis neveikia, kreipkitės į aptarnaujančius specialistus.	✓		

11 Remonto nuorodos

Čia aprašomi remonto darbai, kuriuos gali atlikti naudotojas. Informacijos apie atsarginių dalių specifikaciją rasite skyriuje **"Techniniai duomenys", 77** psl. arba serviso instrukcijoje, kurią galima įsigyti Invacare® (tuo tikslu ieškokite adresų ir telefonų numerių skyriuje **"Kaip susisiekti su Invacare®?", 3** psl.). Jeigu Jums reikia pagalbos, kreipkitės į savo Invacare® pardavėją.

11.1 Padangų gedimo pašalinimas

DĖMESIO: Kyla pavojus susižeisti, jei atliekant remonto darbus, vežimėlis netikėtai pradeda riedėti!

- *Išjunkite energijos tiekimą (ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO mygtuku)!*
- *Išjunkite pavarą!*
- *Apsaugokite vežimėlį prieš pakeliant ant stovų: užblokuokite ratus, padėdami po jais kaladėles!*

11.1.1 Padangos gedimo pašalinimas (orinės 4.10 / 3.50 – 5 tipo padangos)

Sąlygos:
- 17 mm veržliaraktis
- Guminis plaktukas

- Pakelkite skuterį ant stovų ir po apačia padėkite medines trinkeles, kad paremtumėte skuterį.
- 17 cm veržliarakčiu išsukite rato apsauginę veržlę (1).
- Lengvai mušdami guminiu plaktuku iš antrosios pusės, nuimkite ratą nuo ašies.

Iškilo problemų, nuimant ratą?
Jums gali prireikti panaudoti specialius darbo įrankius. Pagalbos kreipkitės į Invacare® sutarties partnerį.

11.1.1.1 Pradurtos padangos remontas

Sąlygos

- Kameros remonto rinkinys **arba** nauja kamera.
- Talko milteliai
- 12 mm veržlinis raktas

- Nuimkite ventilio dangtelį.
- Įspauskite vidinį ventilio kištuką ir išleiskite iš padangos orą.
- Veržliniu raktu atlaisvinkite ir išsukite 4 veržles (1).
- Nuo padangos nuimkite ratlankių puseles ir išimkite kamerą.
- Suremontuokite kamerą ir vėl ją įdėkite arba pakeiskite kamerą nauja.

Ar remonto metu senoji kamera nesudrėko?
Jeigu senoji kamera ją remontuojant sudrėko, kamerą įdėti bus lengviau, jei pabarstysite ją talko milteliais.

- Iš išorės į ratą įdėkite ratlankius.
- Lengvai pripūskite padangą.
- Vėl įsukite ir priveržkite ratlankius laikančius varžtus ir veržles.
- Įsitikinkite, kad padanga teisingai įtvirtinta ratlankyje.
- Pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio (2.8 bar).
- Dar kartą patikrinkite ir įsitikinkite, ar padanga tvarkingai įmontuota į ratlankį ir ar ji švari.
- Užsukite ventilio dangtelį.
- Užmaukite ratą ant ašies.
- Užtraukite rankinį stabdį ir laikykite, kad stabdį išcentruotumėte.
- Laikydami užtrauktą rankinį stabdį, užveržkite rato apsauginę veržlę.

12 Transportavimas

DĖMESIO: Naudotojui ir kitiems asmenis gresia pavojus sunkiai susižeisti arba net mirtina trauma transportavimo priemonėje, jeigu elektrinis vežimėlis pritvirtinamas trečiojo asmens 4 taškų tvirtinimo sistema ir elektrinio vežimėlio savasis svoris viršija maksimalų svorį, su kuriuo leistina naudoti tvirtinimo sistemą!

- *Įsitikinkite, kad elektrinio vežimėlio svoris neviršija maksimalaus svorio, su kuriuo leidžiama naudoti tvirtinimo sistemą! Paisykite tvirtinimo sistemos gamintojo dokumentacijos!*
- *Jeigu nežinote, kiek sveria Jūsų elektrinis vežimėlis, turite jį pasverti patikrintomis svarstyklėmis!*

ĮSPĖJIMAS! Naudojant šį elektrinį vežimėlį kaip transporto priemonės sėdynę, įvykus eismo įvykiui kyla itin sunkaus arba mirtino sužalojimo pavojus! Jis neatitinka ISO 7176-19:2001 reikalavimų.

- *Jokiomis aplinkybėmis šio elektrinio vežimėlio negalima naudoti kaip transporto priemonės sėdynės arba naudotojui transportuoti transporto priemonėje.*

12.1 Vežimėlio perkėlimas/perkrovimas

ĮSPĖJIMAS: invalido vežimėlis gali apsiversti, jei jis perkeliamas į transporto priemonę, kai invalido vežimėlyje vis dar sėdi vairuotojas!

- *Kai įmanoma, invalido vežimėlį perkelkite be vairuotojo!*
- *Jei invalido vežimėlį su vairuotoju reikia perkelti į transporto priemonę naudojant rampą, įsitikinkite, kad neviršijamas didžiausias saugus rampos polinkis (žr. skyrių „**Techniniai duomenys**“ prasidedantį puslapyje 77)!*
- *Jei invalido vežimėlį reikia perkelti į transporto priemonę naudojant rampą, viršijančią didžiausią saugų polinkį (žr. skyrių „**Techniniai duomenys**“, prasidedantį puslapyje 77), tada reikia naudoti suktuvą! Tada prižiūrintis asmuo galės saugiai stebėti ir reguliuoti perkėlimo procesą!*
- *Priešingu atveju galima naudoti platforminį keltuvą!*
- *Įsitikinkite, kad bendrasis elektrinio invalido vežimėlio kartu su naudotoju svoris neviršija didžiausio leistino bendrojo svorio, skirto rampai arba platforminiam keltuvui!*
- *Perkeliant invalido vežimėlį į transporto priemonę visada reikia pakelti nugaros atramą į viršutinę padėtį, nuleisti sėdynės keltuvą, o sėdynę pakreipti į viršutinę padėtį (žr. skyrių **„Įkalnės ir nuokalnės**“, psl. **29)!***

- Nuvažiuokite elektriniu vežimėliu arba nustumkite jį tam pritaikyta rampa į transportavimui skirtą automobilį.

12.2 Vežimėlio transportavimas be keleivio

DĖMESIO: kyla pavojus susižeisti!

- *Jei transporto priemonėje negalite pritvirtinti elektrinio vežimėlio, tai rekomenduojama šiuo automobiliu jo netransportuoti!*

- Prieš transportavimą įsitikinkite, ar įjungta pavara ir ar išjungta važiavimo elektronika.

  „Invacare®“ primygtinai rekomenduoja, kad papildomai atjungtumėte arba išimtumėte akumuliatorius. Žr. **"**Akumuliatorių išėmimas**"**, **65**.

- Ypač rekomenduojama papildomai pritvirtinti vežimėlį prie pagrindo.

13 Utilizavimas

- Prietaiso pakuotę atiduokite į antrinių medžiagų perdirbimo skyrių.
- Metalines dalis atiduokite į metalo laužą.
- Plastikines dalis atiduokite į plastiko perdirbimo skyrių.
- Elektrines detales ir jungimo plakštes utilizuokite elektronikos laužyne.
- Išnaudotas arba sugedusias baterijas galite grąžinti į sanitarinių prekių parduotuvę arba į firmą Inavcare ®.
- Utilizavimas turi būti vykdomas pagal šalyje galiojančių įstatymų nuorodas.
- Pasiteiraukite miesto arba rajono savivaldybėje, kokios įmonės utilizuoja tokias atliekas.

14 Techniniai duomenys

Toliau pateikta techninė informacija taikoma standartinei konfigūracijai arba nurodo didžiausias galimas reikšmes. Pridėjus priedų jos gali keistis. Tikslūs reikšmių pokyčiai nurodyti skyriuose apie atitinkamus priedus.

Leistinos darbinės ir sandėliavimo sąlygos	
Darbinės temperatūros diapazonas pagal ISO 7176-9:	• -25 … +50 °C
Sandėliavimo temperatūros diapazonas pagal ISO 7176-9:	• -40 … +65 °C

Elektros sistema	
Variklis	• 6 km/val.: S1: 240 W, Max_{peak} 500 W • 10 km/val.: S1: 240 W, Max_{peak} 600 W • 12 km/val.: S1: 250 W, Max_{peak} 1200 W
Baterijos	• 2 x 12 V/50 Ah (C20) sandarus/AGM • 2 x 12 V/50 Ah (C20) sandarus/gelis
Pagrindinis saugiklis	• 70 A

Įkroviklis	
Išėjimo srovė	• 8 A ±
Išėjimo įtampa	• 24 V nominali (12 elementų)
Įėjimo įtampa	• 200 – 250 V nominali
Darbinė temperatūra (aplinkos)	• -25° ... +50 °C
Guolių temperatūra	• -40° ... +65 °C

Padangos	
Padangų tipas	• 4.10 / 3.50 - 5 pneumatinės Rekomenduojamas didžiausias padangų oro slėgis barais arba kPa pažymėtas ant padangos šoninės sienelės arba ratlankio. Jei nurodytos kelios vertės, taikoma mažiausia vertė. (Leidžiamoji nuokrypa – -0,3 baro, 1 baras = 100 kPa)
Padangų tipas	• 11" negendančios

Važiavimo savybės	
Greitis	• 6 km/val. • 10 km/val. • 12 km/val.
Min. stabdymo kelias	• 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h)
Maks. įkalnė ******	• 3-jų ratų: 8° (14 %) • 4-jų ratų: 12° (21 %)
Maksimalus įveikiamos kliūties aukštis	• 80 mm
Sukimosi laipsnis	• 3-jų ratų: 2250 mm • 4-jų ratų: 2800 mm
Tekinimo plotas	• 1630 mm
Veikimo nuotolis pagal ISO 7176-4:2008 ***	• 42 km

Matmenys	
Bendras ilgis	• 3-jų ratų: 1270 mm • 4-jų ratų: 1290 mm
Važiavimo priemonės plotis	• 625 mm
Bendras plotis (atramų reguliavimo diapazonas)	• 630 ... 725 mm

Matmenys	
Bendras aukštis	• 1200 mm
Sėdynės plotis	• 508 mm (20 colių)
Sėdynės gylis	• 470 mm (18,5 colių)
Sėdynės aukštis	• 420/445/470/495 mm
Sėdynės atlošo kampas	• 95° ... 140°
Atramų (ranktūrių) aukštis	• 210 ... 255 mm

Svoris	
Bendras svoris	• 3-jų ratų: 103 kg • 4-ių ratų: 110 kg

Komponentų svoris	
Važiuoklė	• 3-jų ratų: apie 51 kg • 4-jų ratų: apie 58 kg
Krėslas	• apie 20 kg
Akumuliatoriai	• apie 16 kg kiekvienas akumuliatorius

Keliamoji galia	
Maksimalus krovinys	• 136 kg

Ašių apkrova	
Maksimali priekinės ašies apkrova	• 3-jų ratų: 67 kg • 4-ių ratų: 75 kg
Maksimali galinės ašies apkrova	• 3-jų ratų: 171 kg • 4-ių ratų: 170 kg

*** Pastaba: elektrinio vežimėlio veikimo nuotolis labai priklauso nuo išorės faktorių, pvz., baterijų įkrovimo būklės, aplinkos temperatūros, vietovės reljefo, gatvės grindinio, slėgio padangose, vairuotojo svorio, važiavimo stiliaus ir baterijų naudojimo apšvietimui, stiprintuvui ir pan. Nurodytos reikšmės yra teoriškai galimos maksimalios reikšmės, matuojant pagal ISO 7176-4:2008.

**** Matmenys be pagalvėlių ant sėdynės

****** Statinio stabilumo pagal ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dinaminio stabilumo pagal ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

15 Atlikti patikrinimai

Antspaudu ir parašu patvirtinama, kad visi priežiūros ir remonto instrukcijos patikrinimų plane išvardinti darbai atlikti tinkamai. Sąrašas darbų, kurie turi būti atlikti patikrinimo metu, yra nurodytas serviso instrukcijoje, kurią galima gauti Invacare®.

Perdavimo patikrinimas	1-as metinis patikrinimas
Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas	Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas
2-as metinis patikrinimas	3-čias metinis patikrinimas
Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas	Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas
4-as metinis patikrinimas	5-as metinis patikrinimas
Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas	Pardavėjo antspaudas / Data / Parašas

Hersteller / Manufacturer / Fabricante / Proizvođač:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

Inverkehrbringer / European Representative / Representante europeo / Predstavništvo u Europi:

EMERGO EUROPE
Molenstraat 15
2513 BH, The Hague
The Netherlands

Distribution / Distribución / Distribucija:

France, Italia, España, Portugal
Invacare® Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France
Tel: (33) (0) 247 - 62 64 66, Fax: (33) (0) 247 - 42 12 24

United Kingdom, Ireland
Invacare® Ltd
Pencoed Technology Park
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
United Kingdom

Tel: (44) (0) 1656 - 77 62 22, Fax: (44) (0) 1656 - 77 62 20

Sweden, Danmark, Nederland
Invacare REA
Växjövägen 303
S-343 71 DIÖ
Sweden
Tel: (46) (0) 476 - 535 00, Fax: (46) (0) 476 - 535 99

Deutschland, Eastern Europe
Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica
Deutschland
Tel: (49) (0) 5731 - 754 0, Fax: (49) (0) 5731 - 754 52 191

Šios instrukcijos užsakymo Nr.: 1514723.DOC
PASKUTINĖ REDAKCIJA: 2013-03-11

Vokiečių klb.